



AVIZ
**referitor la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea
Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din
România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome
„Administrația Națională a Drumurilor din România”**

Analizând proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.1 din 06.01.2013,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de lege are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, intervenții legislative determinate, potrivit Expunerii de motive, de apariția unor acte normative conform cărora administrarea drumurilor de interes național se poate realiza și de alte persoane juridice decât C.N.A.D.N.R., fiind necesar să se delimiteze

administrarea realizată de C.N.A.D.N.R. numai la acele drumuri publice de interes național care se află în concesiunea acesteia.

Totodată, se arată în documentul de motivare, din cauza disfuncționalităților practice apărute în derularea raporturilor contractuale dintre antreprenorii generali ai lucrărilor de realizare/reabilitare/extindere/modernizare a drumurilor publice și subcontractanții/furnizorii acestora, a apărut necesitatea stabilirii unui mecanism eficient prin care să se asigure plata acestora din urmă de către antreprenorul general.

Proiectul de lege se înscrie în categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind Senatul, în conformitate cu prevederile art.75 alin.(1) din Constituție, republicată.

2. La articolul unic partea introductivă, pentru respectarea uzanței redactării actelor normative, este necesară înlocuirea sintagmei „nr.694 din data de 3 octombrie 2003” prin sintagma „nr.694 din 3 octombrie 2003”.

Totodată, întrucât Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003 a suferit intervenții legislative și de natura completărilor, nu doar a modificărilor, sintagma „cu modificările ulterioare” trebuie înlocuită prin sintagma „cu modificările și **completările** ulterioare”.

3. La pct.1, este necesară reformularea **părții dispozitive**, în acord cu uzanța normativă, astfel:

„1. **Alineatul (7) al articolului 3** se modifică și va avea următorul cuprins:”.

La textul propus pentru **alin.(7) al art.3**, atât pentru un limbaj juridic adecvat, cât și pentru claritatea textului, propunem înlocuirea sintagmei „aflate în concesiunea sa” prin formularea „concesionate C.N.A.D.N.R.”, precum și a sintagmei „aflate în administrarea sa” prin „aflate în administrarea C.N.A.D.N.R.”.

4. La pct.2 partea dispozitivă, din considerentele expuse la pct.3 supra, propunem următoarea redactare:

„2. **Alineatul (1) al articolului 9** se modifică și va avea următorul cuprins:”.

La textul propus pentru **alin.(1) al art.9**, pentru folosirea unui limbaj juridic adecvat, propunem înlocuirea sintagmei „date în concesiunea sa” prin „concesionate”.

Totodată, pentru un plus de precizie, recomandăm înlocuirea sintagmei „în condițiile prevăzute la art.3” prin formularea „în condițiile prevăzute la art.3 **alin.(3) și (4)**”.

5. La pct.3 partea dispozitivă, propunem înlocuirea mențiunii „alineatele (6)-(12)” prin „**alin.(6)-(12)**”, în acord cu uzanța redactării actelor normative de completare.

La textul propus pentru **alin.(6) al art.12**, pentru corelare atât cu art.4 lit.a) din actul de bază, cât și cu art.6 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sugerăm să se precizeze că respectivul contract de achiziție publică are ca obiect „realizarea, reabilitarea, extinderea sau modernizarea de drumuri **de interes național**”.

La textul propus pentru **alin.(7) al art.12**, dintr-o eroare de tastare, s-a scris „prevăzute al alin.(6)”, în loc de „prevăzute la alin.(6)”. Este necesară efectuarea corecturii de rigoare.

Totodată, recomandăm eliminarea cuvântului „atunci”, care nu este necesar în context.

Tot din motive de redactare, propunem înlocuirea sintagmei „în vederea încheierii în termen de 30 de zile a unui act adițional în acest sens la contractul de achiziție publică” prin formularea „în vederea încheierii în acest sens a unui act adițional la contractul de achiziție publică, în termen de 30 de zile”. În plus, este indicat să se menționeze de când începe să curgă termenul (modificarea informațiilor, respectiv nașterea raporturilor juridice).

La textul propus pentru **alin.(8) al art.12**, semnalăm că, deși cuantumul penalităților respective este determinat potrivit unui criteriu prestabilit (contravaloarea sumelor de plată cuvenite subcontractantului), în continuare textul stabilește că penalitățile respective urmează regimul juridic al daunelor-interese”. Or, potrivit art.1531 alin.(1) din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, daunele-interese sunt destinate a repara **prejudiciul cauzat** creditorului prin neexecutarea obligațiilor contractuale, a cărui întindere este stabilită în conformitate cu prevederile alin.(2) și (3) ale aceluiași articol, precum și ale art.1531-1537 din același act normativ.

În considerarea cele arătate, sugerăm revederea textului.

Totodată, pentru evitarea unei exprimări tautologice, propunem înlocuirea sintagmei „regimul juridic al daunelor interese contractuale” prin „regimul juridic al daunelor interese”.

La textul propus pentru **alin.(9) al art.12**, pentru asigurarea unității terminologice cerute de art.37 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem înlocuirea termenului „subcontractori” prin „subcontractanți”.

Totodată, menționăm că textul se referă la contractul de antrepriză (cu privire la raporturile juridice dintre C.N.A.D.N.R. și antreprenorul general), deși anterior proiectul face vorbire despre contractul de achiziție publică de lucrări, care potrivit textului propus pentru alin.(6) al art.12 este încheiat între C.N.A.D.N.R. și antreprenorul general al lucrării. Sugerăm revederea textelor în cauză, întrucât cele două tipuri de contracte nu sunt similare.

Observația vizează și **alin.(11) și (12)** ale aceluiași articol.

La textul propus pentru **alin.(11) al art.12**, pentru un plus de rigoare normativă, propunem înlocuirea sintagmei „în sensul Codului civil” prin sintagma „în sensul **Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare**”.


PRESEDINTE
dr. Dragoș ALIEȘCU

București
Nr.12/7.01.2014

Ordonanță de urgență pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 47/2004

M. Of. nr. 257/23 mar. 2004

- 1 modificări prin L. nr. 47/2004 M. Of. nr. 257/23 mar. 2004
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"
modifică art.1, art.2, art.3, art.4 alin. (1) și (2), art.5, art.6, art.7, art.8, art.9, art.10 lit.a), art.11, art.12 alin. (1) și (4), art.14 alin. (1) și (3), anexa nr. 1, anexa nr. 2; introduce art.17_1, art. 19; abrogă art.10 lit.b)
- 2 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 47/2004 M. Of. nr. 257/23 mar. 2004
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"
- 3 modificări prin H.G. nr. 1115/2004 M. Of. nr. 694/2 aug. 2004
 Hotărâre privind elaborarea în parteneriat a Planului Național de Dezvoltare
modifică în mod corespunzător
- 4 modificări prin O.G. nr. 1/2007 M. Of. nr. 30/17 ian. 2007
 Ordonanță privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale unităților din subordinea, coordonarea sau sub autoritatea ministerelor, celorlalte organe de specialitate ale administrației publice centrale, precum și a autorităților publice centrale
abrogă art.11 alin.(1)
- aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 176/2007 M. Of. nr. 413/20 iun. 2007
- 5 modificări prin H.G. nr. 1044/2010 M. Of. nr. 729/2 nov. 2010
 Hotărâre privind modificarea alin. (1) al art. 18 din anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"
modifică anexa nr. 1
- 6 modificări prin O.U.G. nr. 26/2012 M. Of. nr. 392/12 iun. 2012
 Ordonanță de urgență privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative
modifică art. 11
- aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 16/2013 M. Of. nr. 122/5 mar. 2013
- 7 modificări prin O.U.G. nr. 96/2012 M. Of. nr. 884/22 dec. 2012
 Ordonanță de urgență privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative
sintagma "Ministerul Transporturilor și Infrastructurii" se înlocuiește cu sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine"
- aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 71/2013 M. Of. nr. 171/29 mar. 2013
 vezi art. 32 alin. (1) lit. a) - l) din ordonanță pentru înlocuirea denumirii ministerelor

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative

sintagma «ministrul transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine».

În cuprinsul altor acte normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma «ministrul transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine».